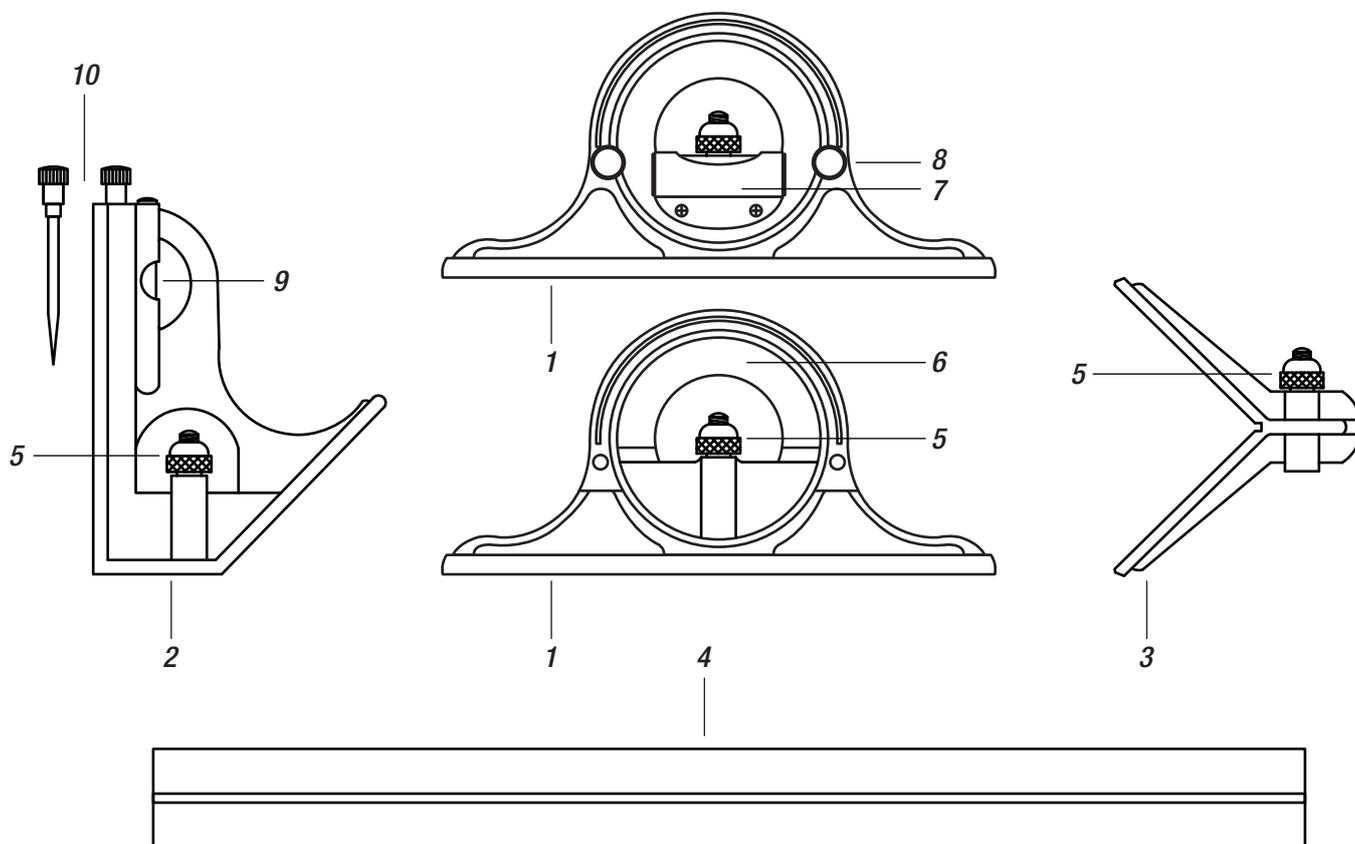


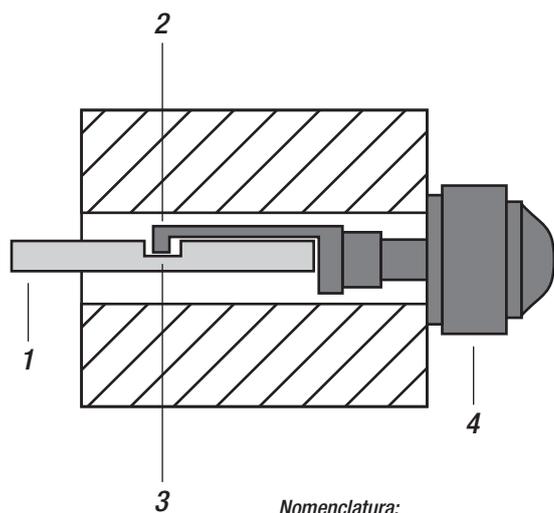
## Especificações

<b>Modelo:</b>	<b>180.202</b>
<b>Composição:</b>	1) Esquadro principal código 180.202-16 2) Esquadro de centragem código 180.202-02 3) Transferidor de ângulos código 180.202-13 4) Régua de 300m código 180.202-01
<b>Ângulos do esquadro principal:</b>	90° e 45°
<b>Capacidade do transferidor:</b>	0 a 180°
<b>Graduação do transferidor:</b>	1°
<b>Graduação da régua:</b>	0,5mm e 1/32" em uma face e 1mm e 1/64" na face posterior

<b>Observações:</b>	1) Esquadro principal e transferidor de ângulos possuem nível de bolha 2) Esquadro principal acompanha riscador para traçagens
---------------------	---



- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Transferidor (frente e verso)      | 6. Escala graduada do transferidor          |
| 2. Esquadro principal                 | 7. Bolha de nível do transferidor           |
| 3. Esquadro de centragem              | 8. Parafuso trava da escala do transferidor |
| 4. Régua 300mm                        | 9. Bolha de nível do esquadro principal     |
| 5. Parafuso trava de fixação da régua | 10. Riscador                                |



### Nomenclatura:

1. Régua
2. Chaveta do parafuso de fixação da régua
3. Canal da régua
4. Contra-porca do parafuso de fixação da régua

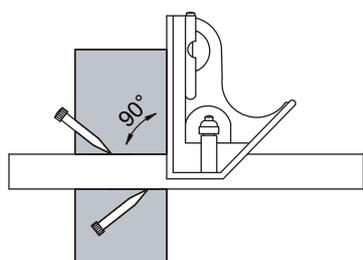
### Montagem da régua:

- A régua é montada individualmente em cada uma das partes do esquadro combinado. Afrouxe bem a contra-porca do parafuso trava da régua e insira a régua de modo que seu canal central corra dentro da chaveta do parafuso trava. Aperte bem a contra-porca de fixação do parafuso trava eliminando toda a folga e travando a régua.

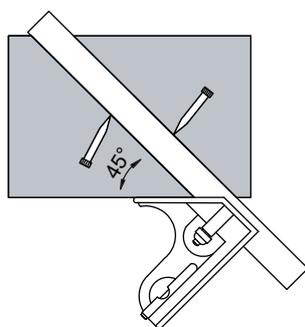
### Manutenção e cuidados:

- 1) Antes de utilizar o esquadro tenha certeza que todas suas partes estão livres de sujeira, poeira, oleosidade. Tenha atenção especial as faces de medição. Para a limpeza sempre use um pano macio ou flanela. Utilize produtos apropriados (álcool isopropílico, por exemplo).
- 2) Mantenha as partes metálicas sempre lubrificadas com uma fina camada de óleo apropriado. Não utilize óleo em excesso. Ao guardar o esquadro aplique também uma fina camada de óleo evitando oxidação.
- 3) Evite choques, impactos, quedas, principalmente nas faces de medição, evitando alteração na precisão do esquadro.
- 4) Verifique periodicamente se os componentes não estão com desgaste ou se suas superfícies não estão danificadas devido a impactos ou quedas. Caso estejam com desgaste ou danificado o componente deve ser substituído.
- 5) Evite o uso do esquadro sob a luz direta do sol. Não guarde o esquadro em locais de temperatura extremamente quentes ou frias.

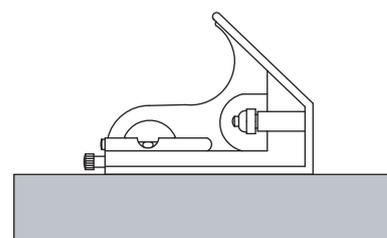
### Possibilidades de medição com o esquadro combinado:



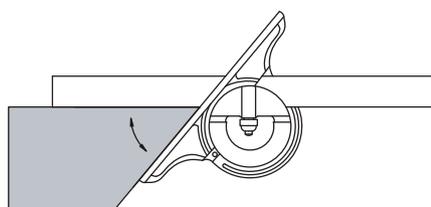
Traçagens de 90° com o esquadro principal



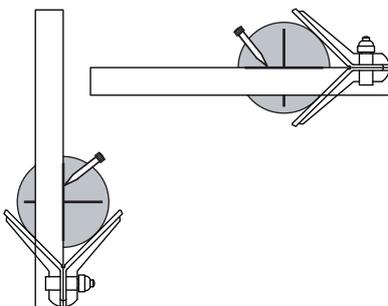
Traçagens de 45° com o esquadro principal



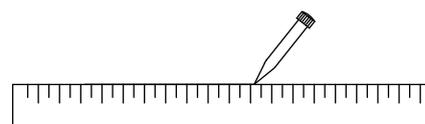
Verificação ou nivelamento de peças



Medição de ângulos com o transferidor



Traçagens de 45° com o esquadro principal



Uso da régua para medição ou traçagens